



LUCAS OIL PRODUCTS, INC. PRODUCT DATA SHEET

LIQUIDE SYNTHÉTIQUE POUR TRANSMISSION CVT MULTI-VÉHICULES

Le liquide synthétique pour transmission CVT multi-véhicules Lucas est un liquide de transmission entièrement synthétique de première qualité, spécialement conçu pour les véhicules automobiles équipés de transmissions à variation continue à courroie en acier ou à chaîne. Le liquide synthétique pour transmission CVT multi-véhicules Lucas protège contre l'usure et la corrosion, et résiste mieux à l'amincissement par cisaillement que les liquides CVT typiques. Nos huiles de base synthétiques de qualité supérieure offrent des performances de refroidissement supérieures pour réduire la formation de dépôts sur les courroies et les chaînes, tout en assurant une excellente fluidité à basse température pour un fonctionnement plus souple par temps froid.

Le liquide synthétique pour transmission CVT multi-véhicules Lucas offre des performances de friction équilibrées pour assurer une bonne adhérence entre la courroie CVT et les poulies sans glissement, tout en améliorant l'efficacité énergétique et le fonctionnement sans secousses. Notre liquide offre une grande stabilité au cisaillement, protège contre la formation de cambouis et de vernis, et possède une excellente résistance à l'oxydation et une stabilité thermique pour une longue durée de vie du liquide.

N° DE PIÈCE ET TAILLE :

20111 – 946 mL (Caisse de 6)

20112 – 3,78 L (Caisse de 4)

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Formule entièrement synthétique.
- Protège contre l'usure et la corrosion.
- Performance de friction exceptionnelle pour un glissement nul et une efficacité énergétique améliorée.
- Excellente résistance à l'oxydation et stabilité thermique pour une longue durée de vie du liquide.

Spécifications et approbations :

Convient pour une utilisation dans : BMW/Mini Cooper EZL 799A (Punch), Dodge/Jeep Mopar CVTF+4, Ford M2C928-A (CFT 23), GM DEX-CVT, GM CVT, Hyundai/Kia SP-CVT 1, Honda HMMF, HCF-2, Mazda CVTF 3320, Mercedes Benz MB-Approval 236. 20, Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, DiaQueen CVTF J4, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru E-CVT, Suzuki CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V), CVTF Fluid Green 2, CVTF 3320, Toyota/Lexus TC, FE, WS (Prius eCVT uniquement), Audi/VW TL 052 180, TL 052 516, Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Mercon C (CFT 30), Subaru Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF II, CVTF haute résistance au couple, CVTF à faible viscosité.

PRINCIPALES APPLICATIONS :

Le liquide synthétique pour transmission CVT multi-véhicules Lucas convient à toutes les boîtes de vitesses à variation continue, qu'elles soient à courroie ou à chaîne. Non recommandé pour les boîtes de vitesses à double embrayage.



LUCAS OIL PRODUCTS, INC. PRODUCT DATA SHEET

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES TYPIQUES :

PROPRIÉTÉS	ASTM	TYPIQUE
Gravité API	D4052	35,1
Gravité spécifique @ 60 °F	D4052	0,849
Densité @ 60 °F, Lb/Gal US	D4052	7,07
Viscosité @ 100 °C cSt	D445	7,0
Viscosité Brookfield @ -40 °C, CPS	D2983	9558
Couleur		Ambré

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Toutefois, de légères variations de ces caractéristiques peuvent se produire.

LIENS ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES :

Pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits ou sur la santé et la sécurité, y compris les fiches de données de sécurité des produits, visitez LucasOil.ca