



LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CK-4

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante desenvolvido para cumprir com as exigências próprias do transporte, tendo em conta os distintos requerimentos de cada tipo de serviço: transporte de passageiros e de carga, tanto para curta quanto para longas distancias. Considera s novas motorizações presentes no seguimento, mais compactas e precisas com os inovadores sistemas de pós tratamento. Esta linha conta com as aprovações dos principais OEMS: Scania, Volvo, Mercedes Benz, Cummis, Ford, Man, entre outras.

LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W-40 CK-4 foi desenvolvido com a nova tecnologia que permite sua evolução e lhe habilita atributos superiores para acompanhar as mudanças introduzidas pelos fabricantes nos desenhos dos motores que trazem novas necessidades.

APLICAÇÃO

Motores diesel pesado com tecnologia Euro VI, Euro V e anteriores, com os distintos sistemas de pós tratamento mais modernos como Filtro de Partículas Diesel (DPF), Redução Catalítica Seletiva (SCR) e em equipamentos com Recirculação de Gases de Escape (EGR).

Lubrificantes aptos para motores que operam com biodiesel (a proporção deste composto vegetal no combustível deverá se ajustar as normativas governamentais vigentes e as recomendações dadas pelo fabricante do motor).

ATRIBUTOS

Sua exclusiva tecnologia lhe proporciona atributos superiores que satisfazem aos exigentes requerimentos dos motores;

- Excelentes propriedades de detergência e dispersão que asseguram a limpeza do motor, evitando a formação de depósitos em pistões e o desgaste associado a este fenômeno.
- Proteção robusta contra o desgaste em operações com altas cargas e temperaturas.
- Controle destacado de Fuligem gerado em operações onde a parada e o arranque são frequentes. Isto permite manter em suspensão maiores concentrações deste contaminante, evitando seus efeitos nocivos no motor.
- Grande resistência a oxidação diante a elevadas temperaturas características do transporte de longa distância, controlando o aumento de viscosidade e assegurando desta forma sua perfeita fluidez.
- Apto para motorizações que utilizam combustíveis com altos níveis de enxofre, no qual formando ácidos durante a combustão que são neutralizados pelo lubrificante para evitar a corrosão e o desgaste que provocam.
- Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas, no qual protege o equipamento durante o arranque ao frio.



LUCAS OIL PRODUCTS, INC. PRODUCT DATA SHEET

ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADE	MÉTODO ASTM	LUCAS DIESEL MOTOR OIL MAGNUM 15W40 CK-4
GRAU SAE			15W40
VISCOSIDADE A 100°C	cSt	D445	15,8
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	---	D2270	146
PONTO DE FULGOR	°C	D92	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	D97	-27
TBN	mg KOH/g	D2896	10,1
CCS	cP	D5293	5850
HTHS A 150°C	cP	D5481	3,86
NOACK A 250°C	%	D5800	10,6

Os dados procedentes de análises típicas não são especificações dos produtos, os mesmos são representativos de valores estatístico de produção

NÍVEIS E ESPECIFICAÇÕES

GRAU SAE	15W40
API	CK-4
ACEA	CK-4
Mercedes Benz	228.31
Volvo	VDS 4.5
Cummins	CES 20086
Mack	EOS 4.5
Man	3275/3575/3775
Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3
Deutz	DQC III-18LA
MTU	2.1
Detroit Diesel	93K222
Ford	WSS-M2C171- F1

ENVASES

Para disponibilidade de contêineres, consulte sua referência comercial.

PERIGOS PARA SAÚDE E SEGURANÇA

Em caso de derramamento, incêndio, contato ou ingestão do produto, ligue (Lucas Oil). Se necessário, você encontrará informações mais detalhadas na FICHA DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ) deste produto que está disponível em nosso site (Lucas Oil).

Elaboração: Julho 2024