



LUCAS OIL TRANSMISSION ATF VI

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante 100% sintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática

LUCAS OIL TRANSMISSION ATF VI conta com ótimas características de fluidez a baixa temperatura, além do mais se destaca sua excelente proteção frente ao desgaste e sua excepcional estabilidade térmica

APLICAÇÃO

LUCAS OIL TRANSMISSION ATF VI é um lubrificante especialmente desenvolvido para ser utilizado em sistemas de transmissões automáticas, exceto para câmbios CVT.

ATRIBUTOS

Sua Tecnologia proporciona a você:

- Maior suavidade ao trocar de marchas em baixa temperatura.
- Alta estabilidade.
- Excelente filtrabilidade
- Excelente estabilidade ao cisalhamento
- Proteção extrema contra desgaste
- Proteção em uma ampla faixa de temperatura



LUCAS OIL PRODUCTS, INC. PRODUCT DATA SHEET

ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADE	MÉTODO ASTM	LUCAS OIL TRANSMISSION ATF VI
VISCOSIDADE A 100°C	cSt	D445	4,5 – 6,4
INDICE DE VISCOSIDADE	---	D2270	156
PONTO DE FULGOR	°C	D92	180
PONTO DE FLUIDEZ	°C	D97	-45
TBN	mg KOH/g	D2896	

Os dados procedentes de análises típicas não são especificações dos produtos, os mesmos são representativos de valores estatístico de produção

NÍVEIS E ESPECIFICAÇÕES

JASO	1A
General Motors	DEXRON VI
Ford	MERCON LV
Toyota	TYPE WS (JWS 3324)
Nissan	MATIC-S
Hyundai	DIAMOND SP-IV
Honda	DW-1
ZF	6, 8 & 9 Transmissões de velocidade
Mercedes Benz	MB 236.12/14

ENVASES

Para disponibilidade de contêineres, consulte sua referência comercial.

PERIGOS PARA SAÚDE E SEGURANÇA

Em caso de derramamento, incêndio, contato ou ingestão do produto, ligue (Lucas Oil). Se necessário, você encontrará informações mais detalhadas na FICHA DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ) deste produto que está disponível em nosso site (Lucas Oil).

Elaboração: Julho 2024



LUCAS OIL PRODUCTS, INC. PRODUCT DATA SHEET

OEM	Aplicação	OEM	Aplicação	OEM	Aplicação
BMW / MINI	P/N 81 22 9 400 272/275	GM / GMC / Opel	DEXRON-VI	Mitsubishi	ATF-J2
	P/N 81 22 9 407 858/859		P/N 12378515[Synthetic]		ATF-J3
	P/N 83 22 0 024 359		P/N 19 40 700		SP, P/N MS991156
	P/N 83 22 0 026 922		P/N 19 40 767		SP-II
	P/N 83 22 0 397 114		P/N 21005966 Transaxle		SP-III
	P/N 83 22 0 402 413		P/N 22717466	402	
	P/N 83 22 0 403 248		P/N 88863400	Matic-D	
	P/N 83 22 0 403 249		P/N 88863401	Matic-J	
	P/N 83 22 7 542 290		P/N 88900925	Matic-K	
	P/N 83 22 9 407 765		P/N 9986195	Matic-S	
P/N 83 22 9 407 807	T-IV	Matic-W			
Chrysler / Dodge / Jeep	3	Honda / Acura	Type A Suffix A	Porsche	P/N 000 043 204 41
	4		DW-1		P/N 000 043 205 09
	AS68RC ATF		Z-1		P/N 000 043 205 28
	MB236.12	ATF Red-1K	P/N 000 043 304 00		
	P/N 05127382AA	Genuine ATF	P/N 999 917 547 00 (A2)		
	P/N 68043742AA	JWS-3309 T-4	P/N Z 000169756		
Mercedes / Daimler	SP-III	Hyundai / Kia	NWS-9638 T-5	PSA Peugeot Citroën	Matic D2
	MB 236.10		P/N UM040 CH20 Red-1		Renault
	MB 236.11		SP-II	Saab	P/N 93 165 147 - AW-1
	MB 236.12		SP-III	Ssang Yong	DSIH 5M-66
	MB 236.14	SP-IV/SPH-IV	Subaru	HP	
	MB 236.41	ATF HP	Suzuki	P/N K0140Y0700	
	MB 236.6	K17		3314	
	MB 236.7	ATF II	3317		
	MB 236.8	ATF III	Toyota / Lexus	Type D-II	
	MB 236.9	Genuine ATF		Type T	
Ford / Lincoln	P/N XT-10-QLV [LV]	Jaguar		P/N 08200-9001	Type T-III
	P/N XT-2-QDX [M]			JLM 20238	Type T-IV
	P/N XT-2-QSM [Syn]			JLM 20292	Type WS
	P/N XT-5-QM or -DM [V]		JLM 21044	G 052 025 A2	
	P/N XT-6-QSP or -DSP [SP]	K17	G 052 055		
	P/N XT-8-QAW [Premium]	WSS-M2C922-A1	G 052 162 (-A1, -A2)		
	P/N XT-9-QMM5 [FNR5]	JASO	G 052 533		
WSS-M2C922-A1	MAN	G 052 990 (A2)			
GM / GMC / Opel	AW1	Mazda	F-1	Volkswagen / Audi	G 055 025 (A2)
	DEXRON-II		FZ		G 055 540 (A2)
	DEXRON-IIID		JWS3317		G US 000 162
	DEXRON-IIIE		M-5, P/N XT-9-QMM5		P/N 1161521
	DEXRON-IIIG		M-III		Volvo
	DEXRON-IIIH		Type T-IV		